

WIST U

Handige weetjes en
de zaak die u niet
dus ook niet iedereen

Een auto van de zaak is niet altijd voordeliger dan een privé-auto. De vergoeding voor zakelijke ritten (maximaal € 0,19 per km) pakt soms gunstiger uit, bijvoorbeeld bij oudere auto's of relatief veel zakelijke kilometers. Als het zakelijke gebruik van de privé-auto ligt tussen 10% en 90% van het totale gebruik, kunnen IB-ondernemers kiezen of ze de auto op de zaak (op de balans) zetten of privé rijden. Die keuze kan alleen gemaakt worden op het moment van aanschaf en bij bijzondere omstandigheden (zoals een wetswijziging). Bespreek de keuze voor zakelijk of privé rijden met uw adviseur vóórdat u de auto aanschaft!

Gaat u in 2021 een nieuwe auto van de zaak rijden? Standaard geldt een bijtelling van 22% van de cataloguswaarde (officiële nieuwprijs op datum afgifte deel 1 kentekenbewijs inclusief BTW en BPM).

Alleen voor bepaalde auto's zonder CO₂-uitstoot geldt een lager bijtellingspercentage: voor de meeste nulmissie-auto's geldt een bijtelling van 12% over de eerste € 40.000, daarboven is de bijtelling 22%.

Voor nieuwe elektrische auto's met zonnecellen (vermogen minimaal 1 kWp, geen lood in de accu's) en waterstofauto's geldt die grens niet en is de bijtelling 12% over het hele aanschafbedrag.

Laadpalen komen onder voorwaarden in aanmerking voor de MIA (milieu-investeringsaftrek). Hoeveel aftrek u krijgt, hangt af van de prijs en plaats van de laadpaal. Daarnaast kunnen ondernemers voor de laadpaal gebruik maken van de KIA (kleinschaligheidsinvesteringsaftrek).

Wordt de auto van de zaak privé gebruikt, dan moeten werkgevers en ondernemers een correctie toepassen op de teruggevraagde BTW in verband met dat privégebruik. Dat kan op basis van het werkelijke gebruik, maar in de praktijk wordt vaak het forfait toegepast. Het jaar van ingebruikname en de volgende 4 jaar is dat 2,7%, daarna bedraagt de correctie 1,5%.

De lage bijtelling gaat stapsgewijs omhoog. In 2022, 2023 en 2024 wordt die 16%, in 2025 17% en in 2026 22%. Als u een nieuwe elektrische auto koopt, profiteert u 60 maanden van het lage bijtellingspercentage.

Het moment waarop de auto voor het eerst op kenteken is gezet, is leidend. Kiest u voor een duurzame tweedehands, dan kunt u dus profiteren van het voor die auto geldende percentage. De regels zijn ingewikkeld, laat u goed voorlichten. Zo voorkomt u dat u onverwacht 25% bijtelling krijgt (zoals bij auto's van vóór 2017 het geval kan zijn).

De stroom van de laadpaal mag door de werkgever belastingvrij worden vergoed. Daarvoor is wel een aparte meter nodig.

Ondernemers kunnen gebruik maken van de Mia voor auto's die op de milieulijst staan (zie www.rvo.nl). De MIA bedraagt 13,5%. Voor e-auto's geldt een maximum van € 40.000, voor waterstofauto's € 75.000. Bij waterstofauto's kan bovendien gebruik worden gemaakt van de Willekeurige afschrijving milieuinvesteringen (Vamil). Vergeet niet om binnen 3 maanden na het bestelmoment (dus niet moment van de ingebruikname!) melding te doen bij www.rvo.nl

DE A
VAN D



DAT...?

ps over de auto van
veral leest en waar
van op de hoogte is.



Krijgt u een andere auto van de zaak omdat u wisselt van werkgever? Dan wordt voor beide auto's apart beoordeeld of bijtelling moet plaatsvinden. Was u bijvoorbeeld in het kalenderjaar 4 maanden in dienst bij de oude werkgever en reed u toen 200 km privé? Dan wordt uw privé-gebruik op jaarbasis berekend: $12 \times (200 \div 4) = 600$ km, u krijgt dus een bijtelling voor die auto. Voor de auto van de nieuwe werkgever wordt dezelfde berekening toegepast. U krijgt geen bijtelling zolang u met deze auto gemiddeld per maand minder dan $(500 \div 12 =) 41,66$ km privé reed.

De bijtelling voor de auto van de zaak is een vast controlepunt van de Belastingdienst bij boekenonderzoek. Ook voert de Belastingdienst controles uit via 'ambulant toezicht', bijvoorbeeld aan de grens, bij bouwmarkten en bij pretparken en uw kilometerinformatie wordt vergeleken met gegevens van de APK-keuring. U bent dus gewaarschuwd.

Voor de zogenaamde 'youngtimers' en 'oldtimers' (auto's die 15 jaar of langer geleden voor het eerst op kenteken zijn gezet) geldt een bijtelling van 35% van de dagwaarde van de auto. Voor dat bedrag kunt u als ondernemer dus alle kosten (brandstof, onderhoud, wegenbelasting en verzekering, maar ook parkeerkosten en tol) aftrekken. En is de auto 40 jaar of ouder? Dan vervalt de wegenbelasting.

Er is een subsidieregeling voor nieuwe en tweedehands elektrische personenauto's voor particulieren, de SEPP. Voor 2021 is die pot al leeg. Voor 2022 is € 91,4 miljoen subsidie beschikbaar (€ 2.000 per gebruikte en € 3.350 per nieuwe elektrische auto). De auto hoeft op het moment van de aanvraag nog niet te zijn geleverd, maar de koop- of leaseovereenkomst moet wel zijn gesloten (in 2022!). Wie van de regeling gebruik wil maken, moet snel zijn, zo leert de ervaring. Vanaf 3 januari 2022 om 9 uur kunt u uw aanvraag indienen. Meer informatie op www.rvo.nl

Krijgt u bij dezelfde werkgever een andere auto van de zaak? Als u op jaarbasis in beide auto's opgeteld méér dan 500 km privé rijdt, wordt de bijtelling voor beide auto's toegepast, zelfs als u één van de auto's niet privé heeft gebruikt. De bijtelling wordt naar rato berekend.

Als u aantoonbaar niet méér dan 500 km privé rijdt in een auto van de zaak, hoeft u de bijtelling niet toe te passen. Zorg in dat geval voor een sluitende kilometeradministratie (zie 'rittenstaat auto van de zaak' op www.fiscalert.nl ► downloads voor de mogelijkheden) en houd ook uw agenda goed bij. Werknemers kunnen een 'Verklaring geen privé-gebruik auto' aanvragen bij de Belastingdienst (meer informatie op www.belastingdienst.nl).

Voor auto's met een CO₂-uitstoot van 0 g/km geldt tot en met 2024 een volledige vrijstelling voor de motorrijtuigenbelasting. Voor volledig elektrische (dus niet hybride) auto's geldt tot en met 2024 een vrijstelling voor de BPM.